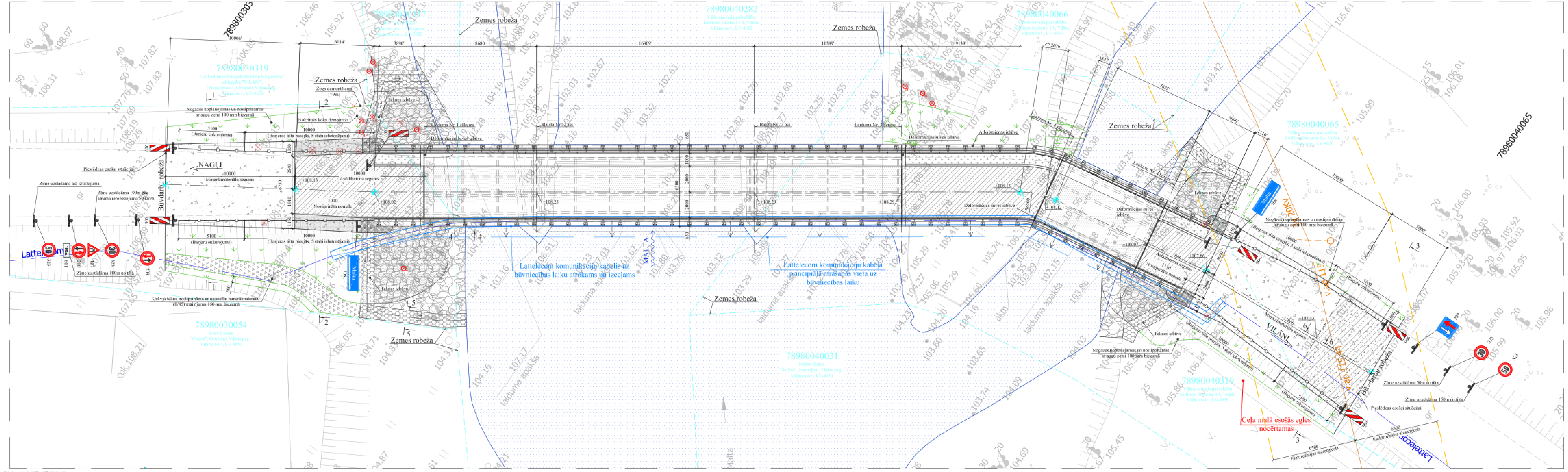
PLĀNS, M 1:100
(' - izmēri doti pa brauktuves asi)


78980030319
Lauksaimniecības pakalpojumu kooperatīvā sabiedrība "VIĻĀNI", "Piena krasts", Ornicāni, Viļānu pag., Viļānu nov., LV-4650
78980030054
Ivars Čakuls "Čakuļi", Ornicāni, Viļānu pag., Viļānu nov., LV-4650
78980040282
Viļānu novada pašvaldība Kultūras laukums 1A, Viļāni, Viļānu nov., LV-4650
78980040065
Viļānu novada pašvaldība Kultūras laukums 1A, Viļāni, Viļānu nov., LV-4650
78980040319
Viļānu novada pašvaldība Kultūras laukums 1A, Viļāni, Viļānu nov., LV-4650
78980040031
78980040066
7898003030
78980040065
Zemes robeža
Zogs demontējams (≈9m)
Nogāzes noplanējamas un nostiprināmas ar augu zemi 100 mm biezumā
Nokritušā koka demontāža
Tekņes izbūve
Laiduma Nr. 1 sākums
Deformācijas šuves izbūve
Atbalstsienas izbūve
Laiduma Nr. 4 beigas
5100 (Barjeru enkurojums)
10000 (Barjeras tilta pieejās, 5 stabi iebetonējami)
NAGLI
VIĻĀNI
10000 Minerālmateriālu segums
10000 Asfaltbetona segums
1000 Nostiprināta nomale
+108.13
+108.02
+108.15
+108.12
+108.07
+107.86
+107.43
Būvdarbu robeža
Pieslēdzas esošai situācijai
Zīme uzstādāma aiz krustojuma
Zīme uzstādāma 100m pirms ātruma ierobežojuma 50 km/h
Zīme uzstādāma 100m no tilta
Zīme uzstādāma 50m no tilta
Zīme uzstādāma 150m no tilta
Grāvja tekne nostiprināma ar nesaistītu minerālmateriālu (0/45) maisījumu 150 mm biezumā
Lattelecom komunikāciju kabelis uz būvniecības laiku atrokams un izceļams
Lattelecom komunikāciju kabeļa principiālā atrašanās vieta uz būvniecības laiku
Lattelecom
Malta
MALTA
laiduma apakša
20kV
v.ap.115.44
Elektrolīnijas aizsargjosla
Ceļa malā esošās egles nocērtamas
10006'
6114'
3890'
8680'
1680'
11389'
9139'
7825'
3890'
19000'
5000'

NOCĒRTAMO KOKU SARAKSTS
(Ar diametru virs 20 cm ieskaitot. Atbilstoši MK noteikumiem Nr. 309)

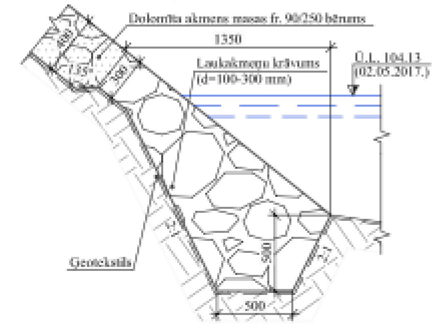
Nr.	Koki	Diametrs (cm)
1	Lapu koks	30
2	Lapu koks	30
3	Lapu koks	30
4	Lapu koks	25
5	Lapu koks	30
6	Lapu koks	20
7	Lapu koks	30
8	Lapu koks	40
9	Lapu koks	20
10	Lapu koks	30

NOSPRAUŠANAS PUNKTU KOORDINĀTAS*

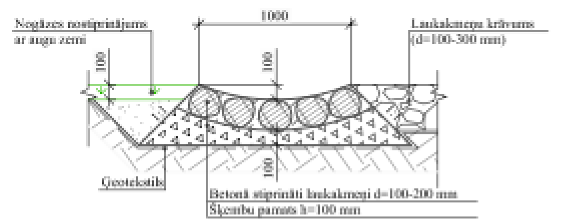
Koordinātas			
Punkts	Y, m	X,m	Piezīmes
1	681181.779	275619.908	Ceļa ass
2	681187.266	275611.540	
3	681190.620	275606.428	
4	681219.471	275565.705	
5	681220.566	275563.085	
6	681222.811	275550.458	
7	681223.840	275535.493	

* Koordinātu sistēma LKS 92 TM. Ar X dota ziemeļu koordināta, ar Y - austrumu koordināta.

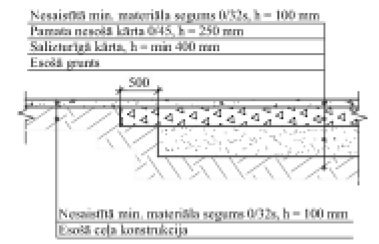
4-4, M1:25


Dolomīta akmens masas fr. 90/250 bērums
1350
Laukakmeņu krāvums (d=100-300 mm)
Ū.L. 104.13 (02.05.2017.)
Ģeotekstils
400
300
500
500
1:1.5
2:1

5-5, M1:25


Nogāzes nostiprinājums ar augu zemi
1000
Laukakmeņu krāvums (d=100-300 mm)
100
100
100
Ģeotekstils
Betonā stiprināti laukakmeņi d=100-200 mm
Šķembu pamats h=100 mm

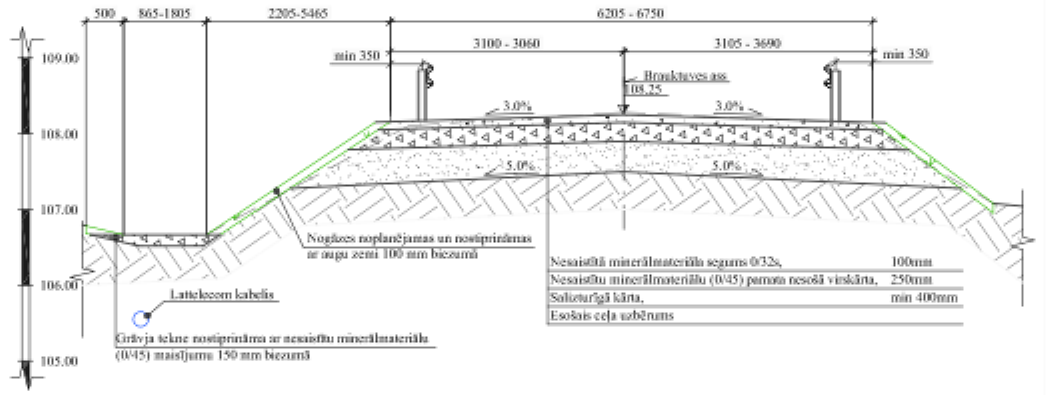
6-6, SEGAS KONSTRUKCIJAS PĀREJA, M1:50


Nesaistītā min. materiāla segums 0/32s, h = 100 mm
Pamata nesošā kārta 0/45, h = 250 mm
Salizturīgā kārta, h = min 400 mm
Esošā grunts
500
Nesaistītā min. materiāla segums 0/32s, h = 100 mm
Esošā ceļa konstrukcija

PLĀNA APZĪMĒJUMI:

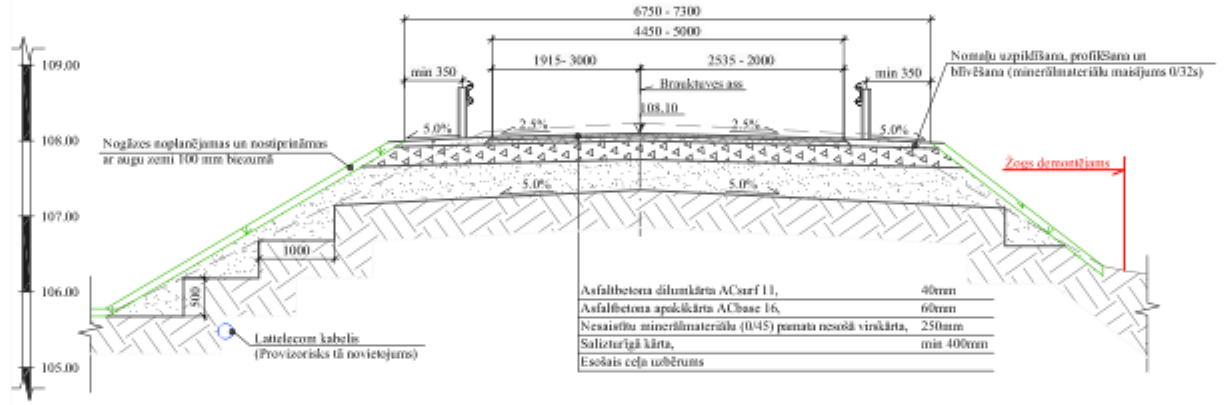
✕	— Demontējamās konstrukcijas	
⊗	— Nocērtamie koki (ar diametru virs 20 cm ieskaitot)	
▨	— A/b dilumkārta AC 11 surf 50/70,	40 mm
	- A/b apakškārta AC 16 base 70/100,	60 mm
	- Nesaistītu minerālmateriālu (0/45) pamata nesošā virskārta,	250 mm
	- Salizturīgā kārta,	min 400 mm
	- Esošais ceļa uzbērums	
☐	— A/b dilumkārta AC 11 surf 50/70,	40 mm
	- A/b saistes kārta AC 16 bin 70/100,	40 mm
	- Hidroizolācijas aizsargkārta,	15 mm
	- Hidroizolācija (linējamā),	5 mm
	- Gruntējums (epoksīda),	
	- Betona izlīdzinošā kārta,	
	- Esošās konstrukcijas	
▨	— Nesaistītā min. materiāla segums 0/32s,	100 mm
☐	— Nesaistītā min. materiāla segums 0/32s,	100 mm
	- Pamata nesošā kārta 0/45,	250 mm
	- Salizturīgā kārta,	min 400 mm
▩	— Nostiprināta ceļa nomale	
☐	— Ietves bruģakmens (200x100x60 (pelēks)),	60mm
	- Izlīdzinošais slānis,	40 mm
	- Nesaistītu minerālmateriālu (0/45) pamata nesošā virskārta,	150 mm
	- Salizturīgā kārta,	min 400 mm
	- Drenējoša smilts	
	- Esošais ceļa uzbērums	
▨	— Nesaistītā min. materiāla segums nomalēm 0/32s mainīgā biezumā	
☐	— Nesaistītā min. materiāla maisījums (0/45) grāvja teknei	150 mm
✓	— Augu zeme 100 mm biezumā, apsēta ar daudzgadīgu zālāju sēklām	
☐	— Betonā stiprināti laukakmeņi d=100-200 mm	
	- Šķembu pamats h=100 mm	
☐	— Laukakmeņu krāvums d=150-300mm uz ģeotekstila klājuma	
▨	— Dolomīta akmens masas fr. 90/250 bērums uz ģeotekstila klājuma, 400 mm	
▒	— Ūdens	
┳	— Ceļa zīmes	
●	— Nospraušanas punkti	

1-1, M1:50


500
865-1805
2205-5465
6205 - 6750
3100 - 3060
3105 - 3690
min 350
min 350
Brauktuves ass
108.25
3.0%
3.0%
5.0%
5.0%
109.00
108.00
107.00
106.00
105.00
Nogāzes noplanējamas un nostiprināmas ar augu zemi 100 mm biezumā
Lattelecom kabelis
Grāvja tekne nostiprināma ar nesaistītu minerālmateriālu (0/45) maisījumu 150 mm biezumā

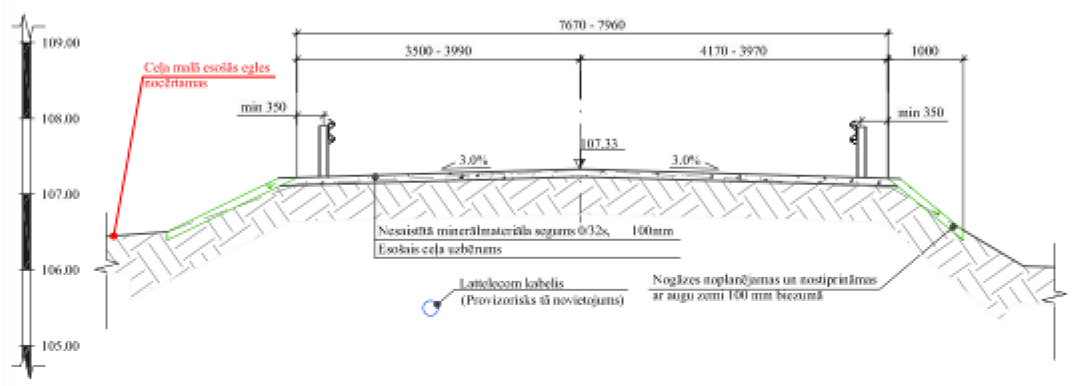
Nesaistītā minerālmateriāla segums 0/32s,	100mm
Nesaistītu minerālmateriālu (0/45) pamata nesošā virskārta,	250mm
Salizturīgā kārta,	min 400mm
Esošais ceļa uzbērums	

2-2, M1:50


6750 - 7300
4450 - 5000
1915- 3000
2535 - 2000
min 350
min 350
Brauktuves ass
108.10
2.5%
2.5%
5.0%
5.0%
5.0%
5.0%
1000
500
109.00
108.00
107.00
106.00
105.00
Nomaļu uzpildīšana, profilēšana un blīvēšana (minerālmateriālu maisījums 0/32s)
Nogāzes noplanējamas un nostiprināmas ar augu zemi 100 mm biezumā
Žogs demontējams
Lattelecom kabelis (Provizorisks tā novietojums)

Asfaltbetona dilumkārta ACsurf 11,	40mm
Asfaltbetona apakškārta ACbase 16,	60mm
Nesaistītu minerālmateriālu (0/45) pamata nesošā virskārta,	250mm
Salizturīgā kārta,	min 400mm
Esošais ceļa uzbērums	

3-3, M1:50


7670 - 7960
3500 - 3990
4170 - 3970
1000
min 350
min 350
107.33
3.0%
3.0%
109.00
108.00
107.00
106.00
105.00
Ceļa malā esošās egles nocērtamas
Lattelecom kabelis (Provizorisks tā novietojums)
Nogāzes noplanējamas un nostiprināmas ar augu zemi 100 mm biezumā

Nesaistītā minerālmateriāla segums 0/32s,	100mm
Esošais ceļa uzbērums	

PIEZĪMES:
1. Visi konstrukciju izmēri precizējami pēc esošo konstrukciju demontāžas un / vai uzsākot būvdarbus.
2. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
3. Visi izmēri doti mm, augstuma atzīmes absolūtās - metros.

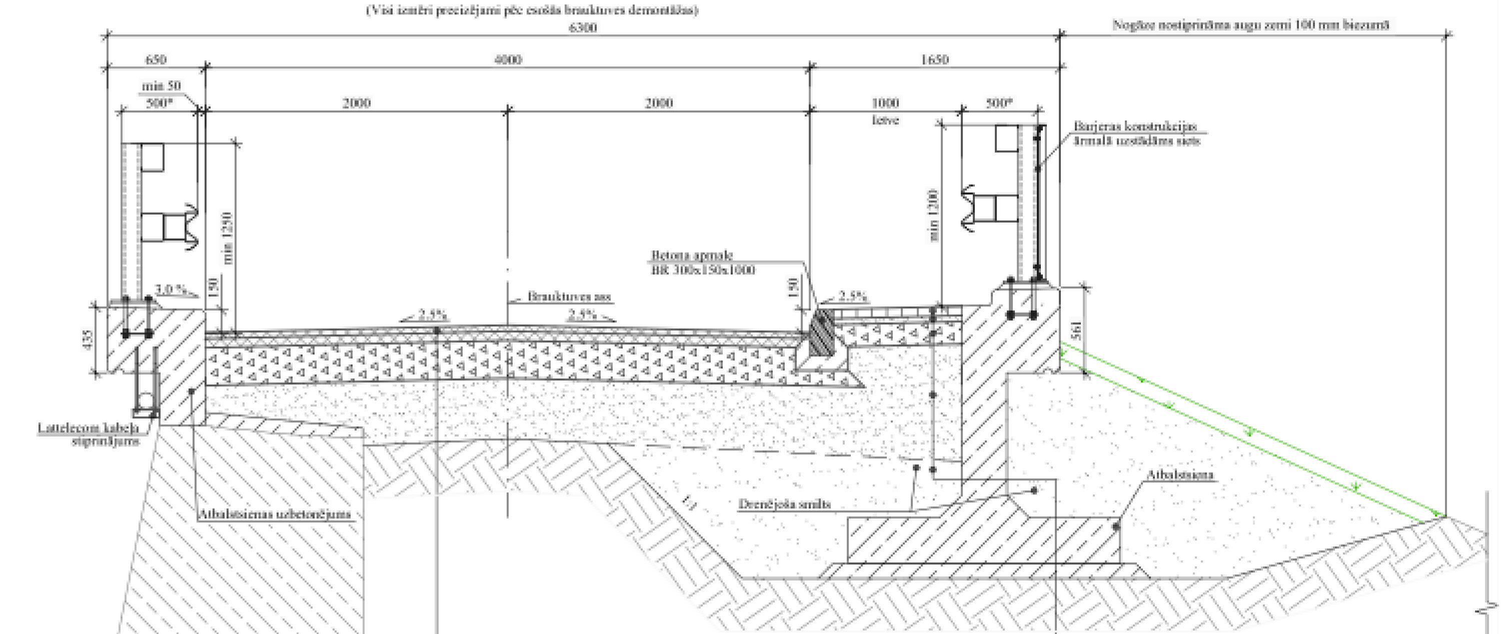
SAMAZINĀTS UZ PUSI

Pasūtītājs: Viļānu novada pašvaldība							Pasūtījuma Nr. 83/2017/06	
Projektētājs: PROJEKTS 3			Būvprojekts: Tilta pār Maltu pie Ornicāniem atjaunošanas būvprojekta izstrāde					
			Rasējums: KOPSKATS					
Būvprojekta vad.	Izstrādāja	Pārbaudīja	Datums	Arhīva Nr.	Mērogs	Stadija	Rasējuma Nr.	Lapu sk.
A.Šlapjaks	A.Gailums	R.Nestins	24.07.2017.	T105/17	1:50, 1:100 1:25	BP	BK-01	1/2

KOPSKATS, M1:50
(' - izmēri doti pa brauktuves asi)
(* - augstuma atzīmes dotas uz brauktuves asi)

GRIEZUMS
(Barjeras nosacīti nav parādītas)
FASĀDE
NAGLI
VIĻĀNI
1000'
6114'
3890'
8680'
16809'
11389'
11160'
8662'
3890'
1100'
15000'
108.07*
108.25*
108.29*
108.29*
108.12*
108.07*
Jaunu pieeju izbūve
1.78 %
1.85 %
0.21 %
1.52 %
0.80 %
4.28 %
Balsts Nr.1
Balsts Nr.2
Balsts Nr.3
Balsts Nr.4
Balsts Nr.5
Balsts Nr.6
Drenējoša smilts
Mūra liecu aizpildīšana
Sijas atīrīšana un remonts ar remontjavām
Balsta atīrīšana un remonts
Atbalstsienas uzbetonējums
Laiduma Nr. 2 viduss ass
Atsaiņoto barjeru uzstādīšana
Jaunas deformācijas šuves izbūve
Betona pārsedze
Tekņu izbūve
8
8
7
7
114.00
113.00
112.00
111.00
110.00
109.00
108.00
107.00
106.00
105.00
104.00
103.00
102.00

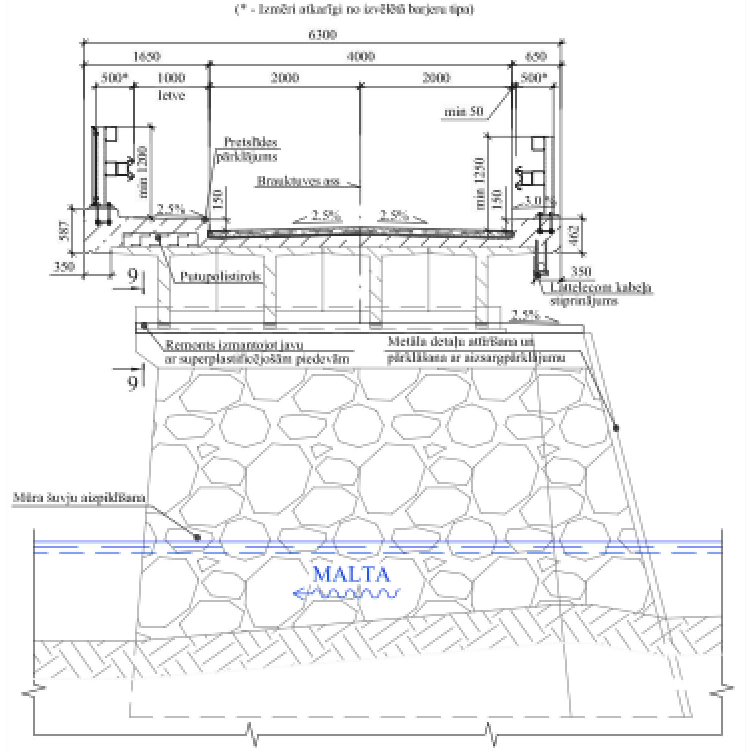
7-7, M1:25
(* - Izmēri atkarīgi no izvēlētā barjeru tipa)
(Visi izmēri precizējami pēc esošās brauktuves demontāžas)


6300
650
4000
1650
500*
2000
2000
1000
Ietve
500*
min 50
Barjeras konstrukcijas
Brauktuves ass
2.5%
2.5%
3.0%
Betona apmale
Latekcaun kabeļa stiprinājums
Atbalstsienas uzbetonējums
Atbalstsiena
Drenējoša smilts
Nogāzes nostiprinājums augu zemi 100 mm biezumā

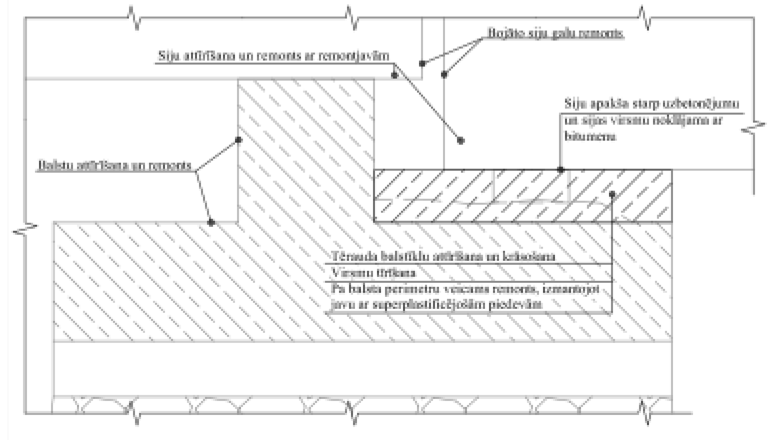
Asfaltbetona dilumkārta ACsurf 11,	40mm
Asfaltbetona apakškārta ACbase 16,	60mm
Nesaistītu minerālmateriālu (0/45) pamata nesošā virskārta,	250mm
Salizturīgā kārta,	min 400mm
Esošais ceļa uzbērums	

Ietves bruģakmens (200x100x60 (pelēks)), 60mm
Izlīdzinošais slānis, 40mm
Nesaistītu minerālmateriālu (0/45) pamata nesošā virskārta, 150mm
Salizturīgā kārta, min 400mm
Drenējoša smilts
Esošais ceļa uzbērums

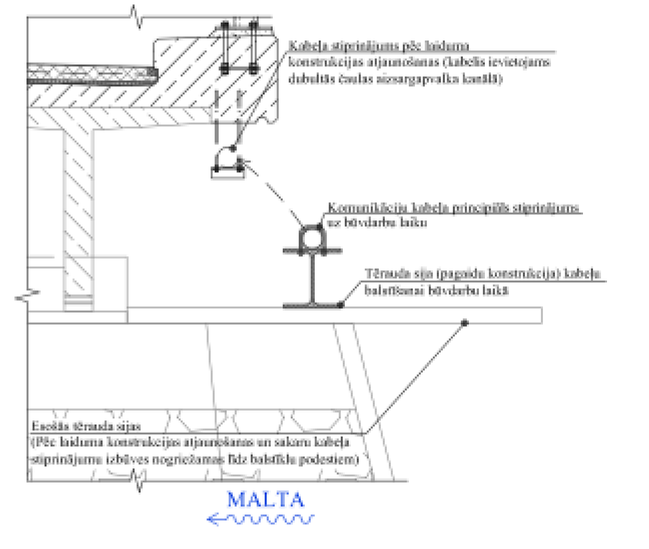
8-8, M1:50
(* - Izmēri atkarīgi no izvēlētā barjeru tipa)


6300
1650
4000
650
500*
1000
Ietve
2000
2000
500*
min 50
Brauktuves ass
2.5%
2.5%
9
9
Mūra liecu aizpildīšana
MALTA

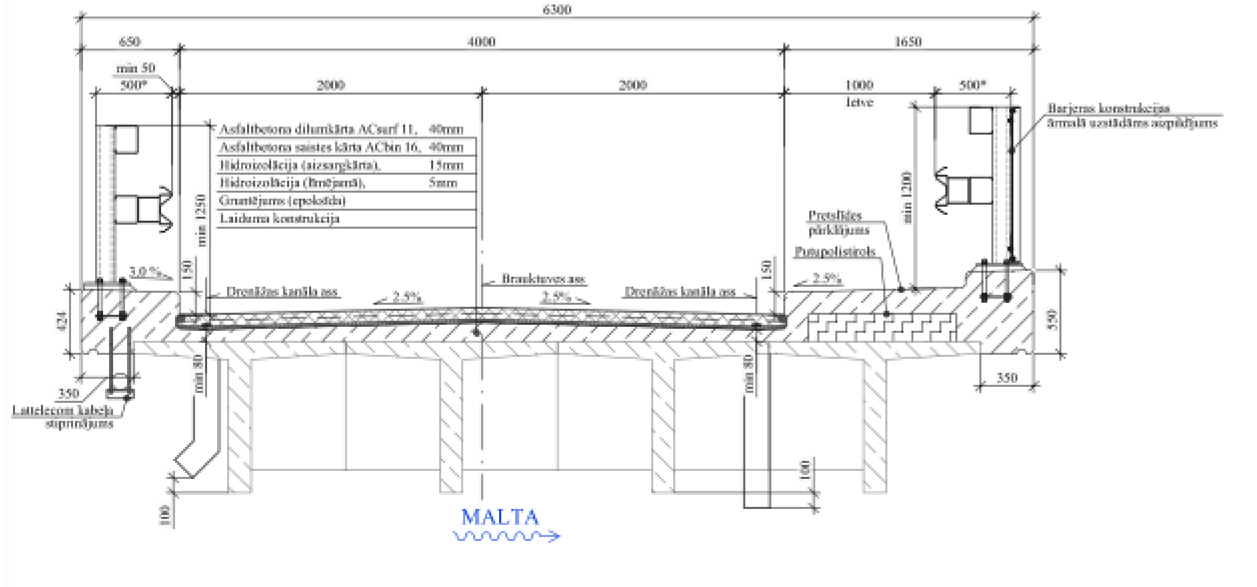
9-9, M1:10


Sijas atīrīšana un remonts ar remontjavām
Balsta atīrīšana un remonts
Trīsuda balstfāļu atīrīšana un krāsošana

EST KABEĻU STIPRINĀJUMA (NOVIETOJUMA) PRINCIPIĀLS RISINĀJUMS BŪVDARBU LAIKĀ, M1:20


Kabeļa stiprinājums pēc laiduma konstrukcijas atjaunošanas (kabelis ievietojams dubultās čaulas aizsargapvalka kanālā)
Konstrukcijas kabeļa principiāls stiprinājums uz būvdarbu laiku
MALTA

TILTA BRAUKTUVES ŠĶĒRSGRIEZUMS, M1:25
(* - Izmēri atkarīgi no izvēlētā barjeru tipa)
(Visi izmēri precizējami pēc esošās brauktuves demontāžas)


6300
650
4000
1650
min 50
500*
2000
2000
1000
Ietve
500*
Brauktuves ass
Drenāžas kanāls
2.5%
2.5%
3.0%
2.0%
Barjeras konstrukcijas
Latekcaun kabeļa stiprinājums
MALTA

PIEZĪMES:
1. Visi konstrukciju izmēri precizējami pēc esošo konstrukciju demontāžas un / vai uzsākot būvdarbus.
2. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
3. Visi izmēri doti mm, augstuma atzīmes absolūtās - metros.

SAMAZINĀTS UZ PUSI

Pasūtītājs:	Viļānu novada pašvaldība				Pasūtījuma Nr. 03/2017/06
Projektētājs: PROJEKTS 3	Būvprojekts: Tilta pār Maltu pie Ornicāniem atjaunošanas būvprojekta izstrāde				
	Rasējums: KOPSKATS				

Būvproj.vad.	Izstrādāja	Pārbaudīja	Datums	Arhīva Nr.	Mērogs	Stadija	Rasējuma Nr.	Lapu sk.
G.Kurpnieks	A.Sosnins	B.Sorlis	24.07.2017.	T105/17	1:20 1:25, 1:50	BP	BK-01	2/2