



Latvijas elektroenerģijas pārvades sistēmas operators
AS **AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS**
Uzņ. reģ. Nr. 40003575567
Konta Nr.: LV55UNLA0050000858505

Dārziema iela 86, Rīga, LV-1073
T: (+371) 67728353
F: (+371) 67728858
ast@ast.lv | www.ast.lv



Rīgā

10.03.2017. Nr. 50SA10-02-648

Uz 07.03.2017. Nr. -

SIA "BM-projekts"

Viršu iela 12-47

Tīraine, Mārupes novads

LV-2167

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Atbildot uz Jūsu vēstuli ar lūgumu izsniegt tehniskos noteikumus objektā "Autoceļa "Sokolki – Zvīdriņi – Skudnovska" pārbūve", AS "Augstsprieguma tīkls" informē, ka objekta izbūves vietā atrodas 110kV gaisvadu elektrolīnija (turpmāk tekstā "GL") LNr.190.

Izstrādājot projektu, ievērot Aizsargjoslu likuma 16., 35. un 45.panta, 2014.gada 30.septembra MK noteikumus "Noteikumi par Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"", 2006.gada 5.decembra MK noteikumus Nr.982 "Energētikas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika" un elektroiekārtu būvniecības noteikumu prasības, tai sk.:

1. Autoceļa un elektrolīnijas šķērsojuma vietā, elektrolīnijas aizsargjoslas platumā, esošo vertikālo gabarītu starp elektrolīnijas zemāko vadu un autoceļa brauktuves virsmu pieļaujams samazināt ne vairāk kā 0.5 metra robežās. Lūdzu ņemt vērā, ka esošais gabarīts gaisa temperatūrā +35°C LNr.190 starp balstiem Nr.292 un Nr.293 ir 8.77 metri;
2. Horizontālais attālums no balsta pamata līdz autoceļa grāvja ārējai malai vai ceļa uzbēruma pēdai ne mazāk kā esošais;
3. Projektā attēlot ceļu un elektrolīnijas šķērsojumu vietu vertikālos gabarītus un horizontālos attālumus no ceļa virsmas apmales līdz elektrolīniju balstiem un malējiem vadiem pirms un pēc ceļa pārbūves. Vadu nokares attēlot gaisa temperatūrā +35°C pirms un pēc ceļa pārbūves;
4. Ēkas, būves un ugunsdzēsības hidrانتus, sabiedriskā transporta pieturvietas novietot ārpus GL aizsargjoslas;
5. Savstarpējos elektrolīniju un citu inženierkomunikāciju šķērsojumos tās izvietot, 2014.gada 30.septembra MK noteikumos "Noteikumi par Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"" paredzētajā attālumā;
6. Aizliegts veikt komunikāciju ierīkošanu ar beztranšējas metodi zem elektrolīnijas balstiem un to pazemes konstrukcijām. Komunikāciju ierīkošanu ar beztranšējas metodi var veikt ne tuvāk kā 2 metru attālumā no

elektrolīnijas balsta pazemes konstrukciju vislielākā izvirzījuma;

7. Paredzēt piebraukšanas iespējas elektrolīniju balstiem ar mehānismiem (autoceltni, pacēlāji u. c.) ekspluatācijas un remonta darbu veikšanai;
8. Projektā paredzēt risinājumus, kas reāli izslēdz iespēju izmantot elektrolīniju aizsargjoslu materiālu noliktavām un transporta stāvvietām (laukumiem);
9. Projektā paredzēt būvdarbu izpildes projekta izstrādāšanu un tā saskaņošanu ar AS "Augstsprieguma tīkls" darbiem ar celšanas mehānismiem un citiem mehānismiem tuvāk par 30 metriem no elektrolīniju malējiem vadiem. Par būvdarbu izpildes projekta nosacījumiem pieejama informācija interneta vietnēs:
http://www.ast.lv/files/files/Instrukcija_ID-1-011-8.pdf un
http://www.ast.lv/lat/pakalpojumi/aprobezrojumi_darbibam_parvades_tikla_aizsargjoslas/darbu_izpildes_nosacijumi_parvades_tikla_aizsargjoslas/;
10. Ja projektēšanas gaitā tiek mainīti tehniskie risinājumi, kas nav norādīti tehnisko noteikumu pieprasījumā, nepieciešams saņemt jaunus tehniskos noteikumus dotā būvprojekta izstrādei;
11. Iesniegt vienu būvprojekta eksemplāru AS "Augstsprieguma tīkls";
12. Izstrādāto projektu saskaņot AS "Augstsprieguma tīkls";
13. Pirms atzinuma par būves gatavību ekspluatācijai saņemšanas iesniegt AS "Augstsprieguma tīkls" izbūvētā objekta un augstsprieguma elektrolīniju savstarpējo šķērsojuma, tuvinājuma vietu izpildmērījumu PDF formātā;
14. Atzinuma par pieņemšanu ekspluatācijā norādīt AS "Augstsprieguma tīkls" izsniegtās darbu atļaujas numuru.

Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu no izdošanas datuma.

Valdes loceklis

Arnis Staltmanis

Ilze Slaide 67725376

AS "Augstsprieguma tīkls"
Valdes priekšsēdētājs
Varis Boks